

INTERVIEW DE **PHILIPPE
ROBART**

DIRECTEUR TECHNIQUE



Quel bilan tirez-vous de cette année ?

— 2022 a été une année particulièrement productive : nous avons publié une documentation abondante dans la continuité d'actions déjà lancées (notamment sur les risques liés à l'amiante et à la silice, au gros œuvre et aux structures porteuses), mais aussi de nouvelles études sur les grues ou la construction bois en plein essor. Notre objectif est de répondre aux besoins immédiats des professionnels sur leurs chantiers, mais aussi de leur proposer une documentation plus développée ou encore au format vidéo accessible aux personnes allophones. Nous avons également mis en œuvre un module

de vérification des engins (accessible depuis notre application « Check Chantier »), expérimenté un bracelet de détection de la température intérieure du corps pour anticiper les coups de chaleur, contribué à faire évoluer la normalisation des garde-corps sur les structures bois, etc. Toutes ces actions partagent la même ambition : favoriser la prévention intégrée, autrement dit, intervenir le plus en amont possible du chantier pour tendre vers l'objectif « zéro accident ».

Quelles sont vos priorités pour l'année 2023 ?

— Nous comptons à la fois préparer des solutions pour répondre aux défis à venir dans le bâtiment (comme le défi climatique, notamment), en accompagnant des modes opératoires sur les isolants extérieurs ou les situations de travail en hauteur dans les marchés de rénovation. La relation à l'engin (le heurt engin piéton, le renversement d'engin et l'écrasement) reste un sujet d'exploration majeur : nous avons initié le projet « Stop Collision » qui doit aboutir au développement d'innovations permettant d'optimiser l'assistance au freinage et à la conduite pour limiter les accidents graves et mortels, encore trop nombreux dans ce domaine.